

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

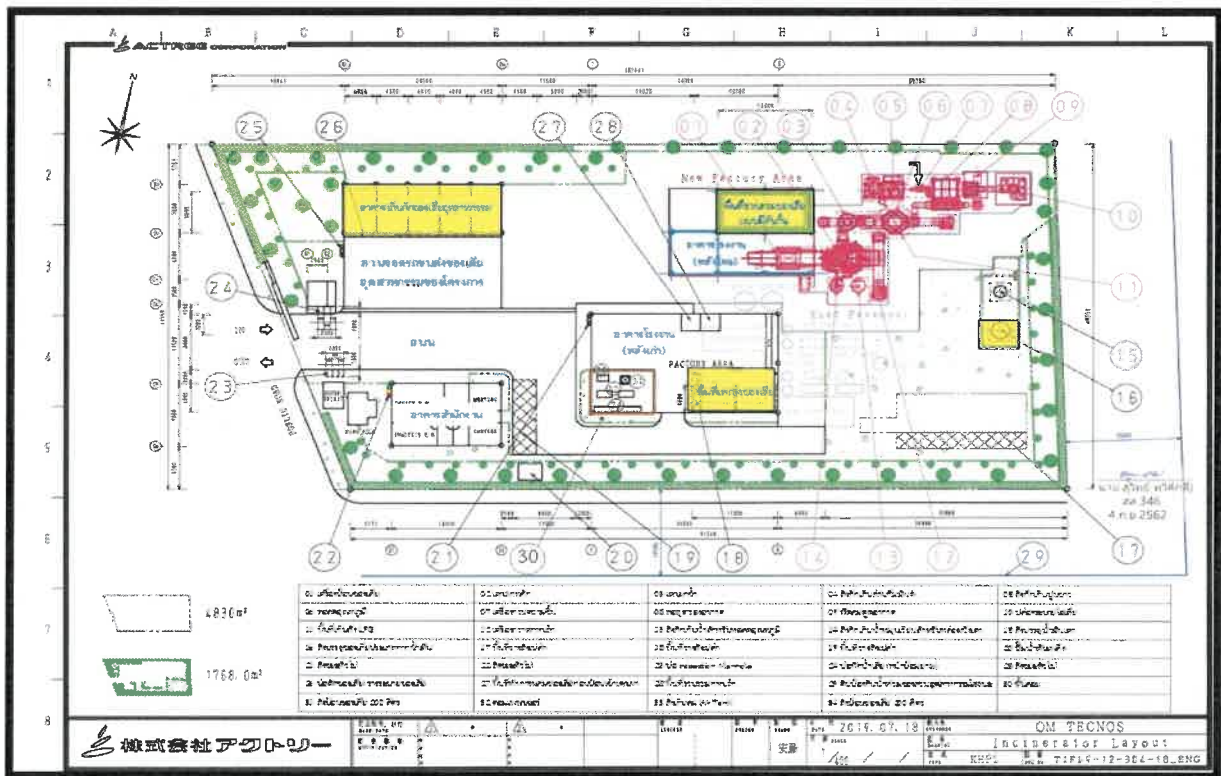
2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการจัดตั้งเตาเผาของเสียอุตสาหกรรม ของบริษัท โอ เอ็ม เทคโนโลยี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 1/91 หมู่ 5 สวนอุตสาหกรรมโรจนะ ซอย (A8) ตำบลคานหาม อำเภอกุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13210 มีพื้นที่ประมาณ 3 ไร่ (4,830 ตารางเมตร) ที่ตั้งโครงการอยู่ห่างจากอำเภอกุทัย ประมาณ 7 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ประมาณ 1 กิโลเมตร พื้นที่อาณาเขตติดต่อโดยรอบตามรายงาน EIA ได้ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับพื้นที่จอดรถของบริษัท นิคอน (ประเทศไทย) จำกัด ถัดไปเป็นพื้นที่ของบริษัท แชนด์ คูโรตา (ไทยแลนด์) จำกัด
ทิศตะวันออก	ติดกับแนวคันดินป้องกันน้ำท่วมของสวนอุตสาหกรรมโรจนะที่มีความสูงประมาณ 6 เมตร ซึ่งด้านบนปรับเป็นถนนลูกรัง ถัดออกไปเป็นหมู่บ้านจัดสรรประมาณ 15-20 หลังคาเรือน (หมู่บ้านสุขสิริ)
ทิศตะวันตก	ติดกับพื้นที่โครงการเป็นคันดินสูงประมาณ 1 เมตร ถัดไปเป็นคลองชลประทาน กว้างประมาณ 25 เมตร และคันดิน ถัดไปเป็นพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรมของสวนอุตสาหกรรมโรจนะ
ทิศใต้	ติดกับพื้นที่โครงการเป็นคันดินสูงประมาณ 1 เมตร ด้านบนปรับเป็นถนนลูกรัง ถัดไปเป็นพื้นที่ว่างเปล่าไปจนถึงแนวถนนเข้าสู่อำเภอกุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามภาพถ่าย บริเวณที่ตั้งโครงการแสดงในรูปที่ 2-1



รูปที่ 2-1 ภาพบริเวณที่ตั้งโครงการ



รูปที่ 2-2 แผนผังแสดงรายละเอียดโครงการจัดตั้งเตาเผาของเสียอุตสาหกรรม

บริษัท ไอเอ็ม เทคโนโลยี จำกัด

2.2 ลักษณะโครงการ

โครงการจัดตั้งเตาเผาของเสียอุตสาหกรรม ของบริษัท โอ เอ็ม เทคโนโลยี จำกัด เป็นโครงการกำจัดของเสียอุตสาหกรรม ซึ่งในปัจจุบันได้ติดตั้งเตาเผาของเสียอุตสาหกรรม โดยมีการเปลี่ยนแปลงจากเตาเผาเดิม รุ่น MMO-200 เป็น เตาเผาใหม่ รุ่น KHPL-1B ซึ่งเตาเผาใหม่มีกำลังแรงม้า 219 แรงม้า กำลังผลิต 5,606 ตัน/ปี และได้รับอนุญาตจากสำนักงานอุตสาหกรรม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2.3 การใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการประกอบด้วยพื้นที่บริเวณอาคารโรงงาน รวมทั้งพื้นที่ติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ พื้นที่อาคารสำนักงาน พื้นที่ลานเก็บกักของเสีย บ่อหมักยวม ถนน และพื้นที่สีเขียว มีเนื้อที่รวมกันทั้งหมด 4,830 ตารางเมตร (ประมาณ 3 ไร่) โดยมีรายละเอียดการใช้พื้นที่ดังนี้

พื้นที่บริเวณอาคารโรงงานเตาเผาซึ่งติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ Cyclone, Air Cooling Tower, Bag Filter และปล่องระบาย มีเนื้อที่รวมกันทั้งหมดประมาณ 580 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 12 ของพื้นที่ทั้งหมด

พื้นที่ลานเก็บกักของเสีย อาคารเก็บกากเถ้า อาคารเก็บถังเปล่า มีเนื้อที่ประมาณ 260 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 5 ของพื้นที่ทั้งหมด

พื้นที่บริเวณอาคารสำนักงาน และอื่น ๆ ได้แก่ บ่อหมักยวม เสาธง และศาลพระภูมิ มีเนื้อที่รวมกันประมาณ 290 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 6 ของพื้นที่ทั้งหมด

ถนนบริเวณภายในโครงการและลานจอดรถ มีเนื้อที่ประมาณ 760 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 16 ของพื้นที่ทั้งหมด

พื้นที่สีเขียวของโครงการมีเนื้อที่ประมาณ 2,940 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 61 ของพื้นที่ทั้งหมด

2.4 ประเภทและปริมาณของเสีย

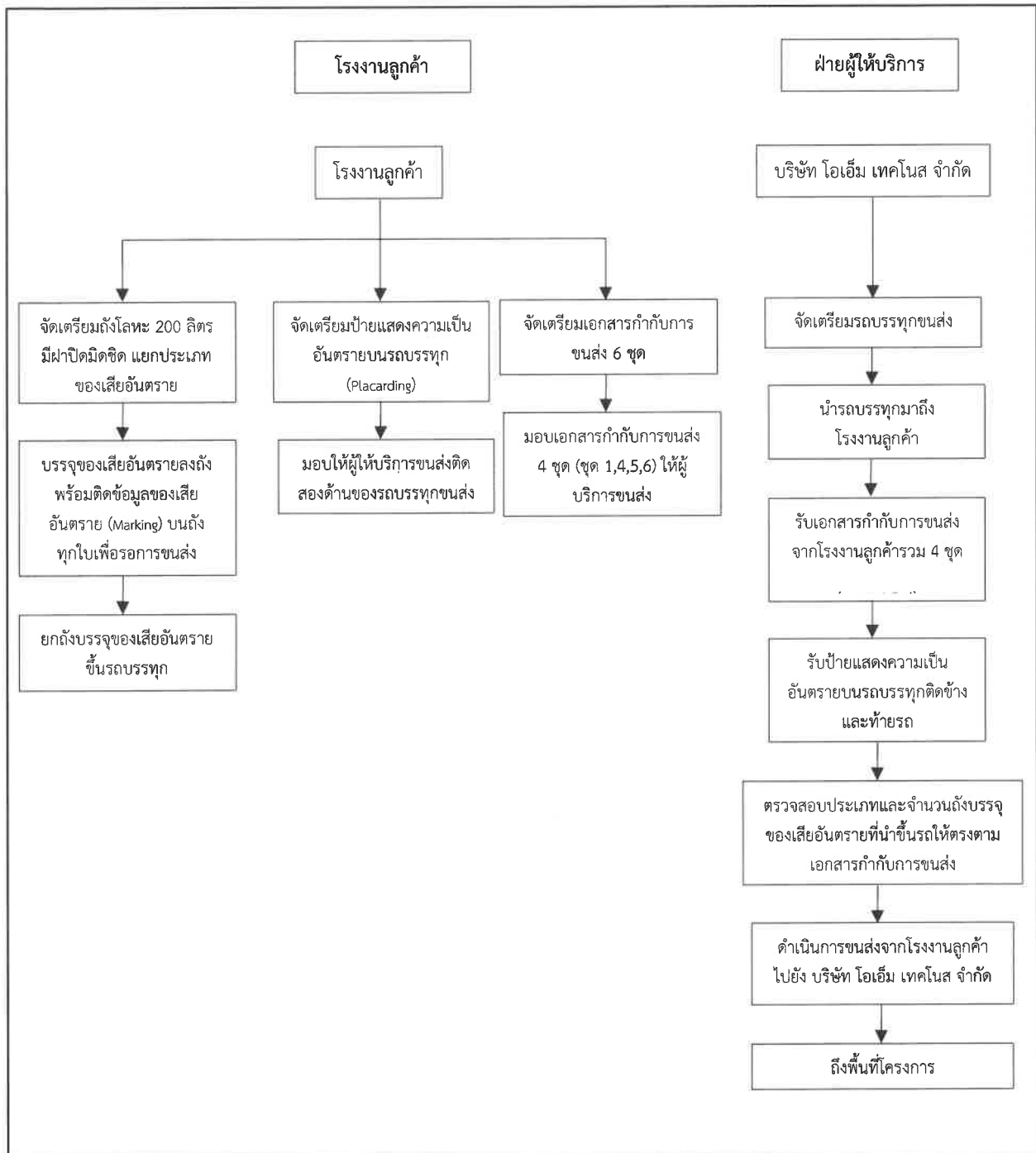
โครงการกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมโดยการเผาในเตา ซึ่งแยกประเภทได้ดังนี้

- 1) กากของเสียประเภทน้ำมัน (Waste Oil) เช่น น้ำมันจากเครื่องจักร (Machine Oil) น้ำมันจากบ่อดัดไขมัน (Grease Trap Oil) จากโรงงานประกอบรถยนต์และโรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป เป็นต้น
- 2) กากของเสียประเภททินเนอร์ (Waste Thinner) จากโรงงานผลิตสี
- 3) กากของเสียประเภทแอลกอฮอล์ (Waste Alcohol) จากโรงงานประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องใช้ไฟฟ้า
- 4) กากของเสียประเภทกากสี (Waste Paint)
- 5) กากของเสียประเภทน้ำมันหล่อเย็น (Cutting Oil) จากโรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป
- 6) ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย (Sludge) ประเภทตะกอนเปือกและตะกอนแห้งที่มีสารอันตรายเจือปน
- 7) เศษพลาสติก (Plastic Waste) เช่น เศษยางรถยนต์ (Waste Tires) ถุงมือยางใช้แล้ว เป็นต้น
- 8) เศษกระดาษ (Paper Waste)

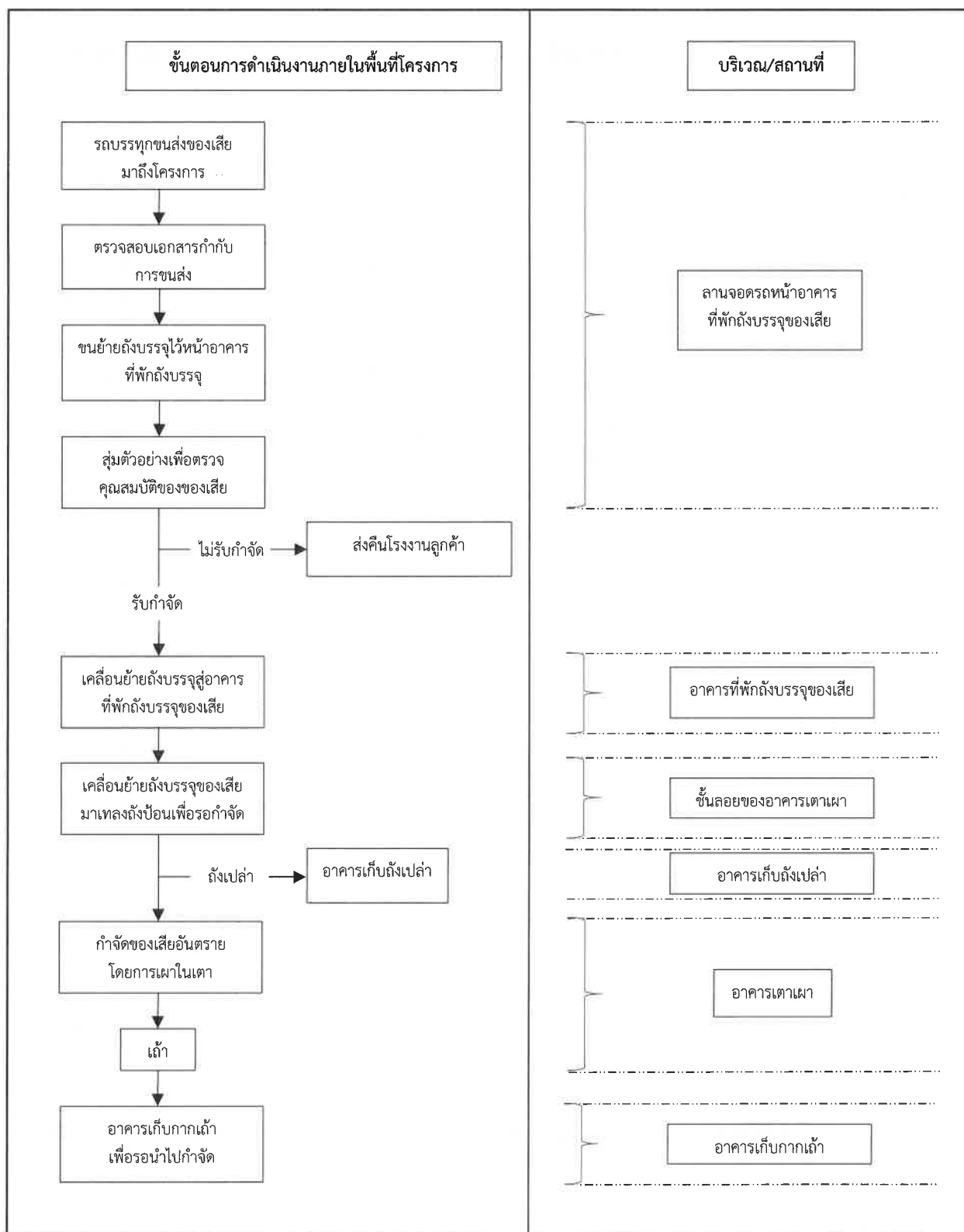
- 9) เศษชิ้นไม้ (Wood Chips) เช่น เศษชิ้นไม้ทั่วไป พาเลทไม้ (Wood Pallet) เป็นต้น
- 10) กากตะกอนสี (Paint Sludge) ที่มีลักษณะแห้ง
- 11) เศษผ้า/ถุงมือผ้าปนเปื้อน (Textile Waste) จากโรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป

2.5 การขนส่งของเสีย

ลูกค้าส่วนใหญ่อยู่ในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงโดยระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งของเสียในแต่ละเที่ยว (ไป-กลับ) ต้องไม่เกิน 7 ชั่วโมง ซึ่งทางโครงการใช้รถบรรทุกของเสียอันตรายประเภทบรรทุกกระบะท้าย 6 ล้อ จำนวน 1 คัน สามารถบรรทุกถังโลหะบรรจุของเสียอันตรายขนาด 200 ลิตร วางชั้นเดียวได้สูงสุด 36 ถัง/เที่ยว นอกจากนี้ ทางโครงการได้จัดให้มีรถ Power Suction Work Truck ซึ่งเป็นรถที่ใช้ดูดของเสียอันตรายที่หกรั่วไหลหรือดูดวัสดุติดซับของเสียบนพื้นที่เข้าในถังบนรถเพื่อป้องกันมิให้ของเสียอันตรายหกรั่วไหลเนื่องจากเหตุฉุกเฉินและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมสำหรับขั้นตอนการดำเนินการลำเลียงขนส่งของเสียอันตรายจากโรงงานลูกค้ามาสู่พื้นที่โครงการ มีรายละเอียดแสดงตาม รูปที่ 2-4 และรูปที่ 2-5



รูปที่ 2-3 แผนผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการลำเลียงขนส่งของเสียจากโรงงานลูกค้ามาสู่พื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-4 แสดงขั้นตอนการดำเนินการลำเลียงขนถ่ายของเสียอันตรายภายในพื้นที่โครงการ

2.6 การรับและการตรวจสอบของเสีย

ทางโครงการจะทำการตรวจวิเคราะห์ประเภทและลักษณะของของเสียก่อนให้บริการเพื่อตรวจสอบความเป็นพิษหรืออันตราย การตรวจสอบลักษณะสมบัติเข้ากันได้ (Compatibility) เพื่อการขนส่งลำเลียง และการเก็บกักก่อนกำจัด เป็นต้น และทางโครงการจะไม่รับกากของเสียมากำจัดในกรณีที่ของเสียรายการของเสียอุตสาหกรรมที่สามารถรับกำจัดได้

- พลาสติกเสีย
- เศษไม้ , เศษกระดาง
- น้ำมันเสีย
- แอลกอฮอล์
- สีเสื่อมสภาพ
- ฟินเนอร์
- ตัวทำละลายอื่น
- กากตะกอน
- กากสี
- กากตะกอนน้ำมันเสีย
- วัสดุปนเปื้อน (เศษผ้าปนเปื้อน ,ถุงมือปนเปื้อน ,พิวเตอร์กรงต่างๆ ,ฟองน้ำ)
- อื่นๆ ฯลฯ
- เศษยาง

รายการของเสียอุตสาหกรรมที่ไม่สามารถรับกำจัดได้

มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- 1) ของเสียที่มีคุณสมบัติสามารถระเบิดได้
- 2) ของเสียที่มีสารกัมมันตภาพรังสีเจือปน
- 3) ของเสียที่มีค่าความเป็นกรดและด่าง มีค่า pH <5 หรือ pH >9
- 4) ของเสียที่มีการปนเปื้อนของสารอันตรายต่าง ๆ ได้แก่
 - เซเลเนียม (Se) มากกว่า 0.3 มิลลิกรัมต่อลิตร
 - พรอท (Hg) มากกว่า 0.5 มิลลิกรัมต่อลิตร
 - อาร์เซนิก (As) มากกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
 - แคดเมียม (Cd) มากกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
 - โครเมียม (Cr) มากกว่า 1.5 มิลลิกรัมต่อลิตร
 - ตะกั่ว (Pb) มากกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
 - กำมะถัน (S) มากกว่าร้อยละ 0.1 โดยน้ำหนัก
 - คลอรีน (Cl) มากกว่าร้อยละ 0.15 โดยน้ำหนัก (กรณีเป็นของเสียอุตสาหกรรมประเภทกากน้ำมันที่ใช้แล้วและตัวทำละลายต่างๆ)
 - คลอรีน (Cl) มากกว่าร้อยละ 1.0 โดยน้ำหนัก (กรณีเป็นของเสียอุตสาหกรรมประเภทพลาสติก)
 - กากเถ้า/กากตะกอนที่ติดไฟได้

- เศษโลหะ
- เศษคอนกรีต
- เศษเซรามิก
- ตะกรัน
- ซากปรักหักพัง
- ฝุ่นละอองและเขม่า

2.7 การเก็บกักของเสีย

เมื่อรถขนส่งถึงบรรจุของเสียมาถึงยังบริเวณอาคารเก็บกักจะมีการสู่วิเคราะห์ตัวอย่างของเสีย เพื่อตรวจสอบยืนยันประเภทและองค์ประกอบของของเสีย ซึ่งต้องสอดคล้องตามสัญญาการให้บริการ หลังจากนั้นจะขนถ่ายถึงบรรจุของเสียลงและจัดเก็บไว้ภายในอาคารเก็บกัก ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 7x10 เมตร มีกำแพง 3 ด้าน อีกด้านติดประตูเลื่อนลง ซึ่งสามารถเปิดโล่งเพื่อความสะดวกในการขนถ่ายถึงบรรจุของเสียได้ ตัวอาคารเก็บกักมีหลังคาแบนและสามารถระบายอากาศได้รอบทุกด้าน เพราะกำแพงแต่ละด้านที่สูง 5 เมตร ก่อเป็นผนังคอนกรีตสูง 1.5 เมตร ส่วนเหนือจากนั้นขึ้นไปจนถึงแนวหลังคาใช้แผ่นไฟเบอร์ทไฟ ทำเป็นบานเกร็ดถาวรที่เว้นช่องระบายอากาศระหว่างทุกแผ่นสูงรวม 3.5 เมตร ทำให้ไอระเหยสามารถระบายออกสู่ภายนอกอาคารได้ทุกด้าน ซึ่งเป็นที่โล่งเอื้ออำนวยต่อการเจือจางของไอระเหย

พื้นที่อาคารเป็นคอนกรีตมีความลาดชัน 1:200 ลาดเทมาทางด้านหลังพื้นที่ภายในแยกที่เก็บถึงออกเป็น 5 ส่วนตามประเภทของของเสีย ได้แก่ ทินเนอร์ แอลกอฮอล์ กากสี น้ำมัน และน้ำมันหล่อเย็น (Cutting Oil) โดยมีผนังคอนกรีตสูงกันปิดแบ่งแยกแต่ละห้องเป็นส่วนเพื่อเก็บของเสียแต่ละประเภท บริเวณเก็บกักแต่ละส่วนสามารถวางถังเหล็กขนาด 200 ลิตรได้ประมาณ 40 ใบ หรือสามารถวางถังเหล็ก รวมทั้งหมด 5 ส่วนได้ประมาณ 200 ใบ คิดเป็นปริมาตรรวม 40,000 ลิตร พื้นที่ของห้องเก็บของเสียแต่ละห้อง ได้ทำการเจาะพื้น

เป็นบ่อสี่เหลี่ยมขนาด 0.5x0.5x0.5 เมตร และมีรางดักสารเคมีที่พื้นด้านล่างของอาคารกักเก็บของเสียขนาด 1.5x20 เมตร ของเสียที่บ่อดักเหล่านี้นี้จะถูกรวบรวมโดยการดักแล้วนำไปใส่ในถังเก็บกักของเสีย เพื่อรอการจัดต่อไปได้

2.8 กระบวนการเผาและการควบคุม

การดำเนินการเผาของเสียเริ่มจากการจุดเตา และควบคุมอุณหภูมิโดยใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงหลัก หลังจากที่ได้อุณหภูมิตามต้องการแล้ว (800-1,200 องศาเซลเซียส) จะเริ่มป้อนของเสียอุตสาหกรรมชนิดต่าง ๆ เข้าไป โดยผู้ควบคุมการเผาในห้องควบคุมสามารถเลือกรูปแบบการป้อนของเสียชนิดต่าง ๆ ซึ่งกำหนดสัดส่วนปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่จะป้อนเพื่อให้บรรลุถึงความสามารถในการเผาของเตาสูงสุด คือ ให้ค่าความร้อนประมาณ 4,000,000 กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง ที่อุณหภูมิ 800-1,200 องศาเซลเซียส โดยพิจารณาจากอุณหภูมิภายในเตาเป็นหลัก หากอุณหภูมิต่ำกว่า 800 องศาเซลเซียส จะเพิ่มการป้อนของเสียประเภทน้ำมัน หากอุณหภูมิสูงเกินไป จะเพิ่มการป้อนของเสียที่ให้ความร้อนต่ำกว่า หลังจากนั้นจะค่อยๆ ลดการป้อนเชื้อเพลิงเสริม คือ ก๊าซ LPG ที่ Burner ลงจนไม่ต้องใช้อีก ขั้นตอนนี้ใช้เวลาประมาณ 30 นาที

ในการปฏิบัติงานควบคุมการเผาจะใช้เจ้าหน้าที่ประจำอยู่ในห้องควบคุม (Control Room) ทำหน้าที่ควบคุมดูแลกระบวนการเผาไหม้

2.9 มลพิษและการควบคุม

2.9.1 มลพิษทางอากาศ

ระบบบำบัดมลพิษอากาศและประสิทธิภาพในการบำบัดจากการดำเนินงานของโครงการมีรายละเอียดแสดงตามตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 ระบบบำบัดมลพิษอากาศและประสิทธิภาพในการบำบัด

รายละเอียด	การควบคุม/ประสิทธิภาพ
ประเทศผู้ผลิต/ออกแบบ	ประเทศญี่ปุ่น
เตาเผา	KHPL-1B
ความสามารถในการกำจัดของเสีย	640 กิโลกรัมต่อชั่วโมง (ประมาณ 5,606 ตันต่อปี โดยคำนวณที่ 365 วันต่อปี)
จำนวนเตาเผา	1 ตัว
กำลังเครื่องจักรรวม	219 แรงม้า
เครื่องผลักดันของเสีย	มีเครื่องผลักดันของเสีย (Pusher Feeder) อัตโนมัติ สามารถป้องกันเปลวไฟจากห้องเผาได้
ห้องเผา	2 ห้อง ได้แก่ ห้องเผาหลัก (Incinerator) และห้องเผาซ้ำ (Secondary Incinerator) โดยห้องเผาซ้ำ (Secondary Incinerator) จะหน่วงก๊าซให้มีอุณหภูมิ 800-1,200°C ภายในระยะเวลา 2 วินาที เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพในการเผาไหม้ไอเสียให้เกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ ซึ่งจะช่วยยับยั้งไดออกซิน/ฟิวแรน (Dioxins/Furans)
ชนิดเตาเผา	เตาเผาแบบตะกรับ (Stoker Furnace System) โดยป้อนของเสียที่เป็นของแข็งด้วยเครน และป้อนของเสียที่เป็นของเหลวด้วยปั๊ม
ระบบรักษาอุณหภูมิผนังเตาเผา	ใช้ระบบรักษาอุณหภูมิด้วย Water-cooling Jacket
อุณหภูมิที่ใช้ในการเผา	800-1,200°C (ระบบควบคุมอุณหภูมิเตาเผาแบบอัตโนมัติ)
หอไซโคลน (Cyclone)	เนื่องจากมีการติดตั้งหอกรองอากาศ (Bag Filter) และอุปกรณ์เสริม ได้แก่ ระบบพ่นผงถ่านกัมมันต์ ระบบพ่นปูนขาว และระบบพ่นคีเลต ซึ่งมีประสิทธิภาพเพียงพอในการบำบัดมลพิษ
หอลดอุณหภูมิ (Cooling Tower)	ระบบพ่นน้ำอัตโนมัติ เพื่อลดอุณหภูมิสูงกว่า 800°C ให้ลดลงต่ำกว่า 200°C ภายใน 5 วินาที เพื่อยับยั้งการเกิดไดออกซิน/ฟิวแรน (Dioxins/Furans)
หอกรองอากาศ (Bag Filter)	<ul style="list-style-type: none"> - 1 ชุด เป็นถุงกรองเทฟลอน (PTFE) ขนาด 1 ไมครอน (144 ถุง) มีพื้นที่กรองสุทธิ (Net Cloth Area) 420 ตารางเมตร พร้อมอุปกรณ์เสริม ได้แก่ ระบบพ่นผงถ่านกัมมันต์ ระบบพ่นปูนขาว ระบบพ่นสารคีเลต - ประสิทธิภาพการบำบัด <ul style="list-style-type: none"> ● ฝุ่นละออง (TSP) ร้อยละ 99.5 ● ไฮโดรเจนคลอไรด์ (HCl) ร้อยละ 95 ● ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ร้อยละ 76
ปล่องระบายไอเสีย	1 ปล่อง ความสูง 30.1 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลางปากปล่อง 0.878 เมตร

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) ระบบบำบัดมลพิษอากาศและประสิทธิภาพในการบำบัด

รายละเอียด	การควบคุม/ประสิทธิภาพ
อุปกรณ์เสริม	
- ระบบพ่นผงถ่านกัมมันต์	- ตำแหน่งติดตั้งอยู่ด้านบนของหอถลุงอากาศ (Bag Filter)
- ระบบพ่นปูนขาว	- ตำแหน่งติดตั้งอยู่ด้านบนของหอถลุงอากาศ (Bag Filter)
- ระบบพ่นคัลเลด	- ตำแหน่งติดตั้งอยู่ด้านล่างของหอถลุงอากาศ (Bag Filter)
อุปกรณ์ตรวจวัดความเข้มข้นของมลสารที่ปล่อยระบายไอเสีย	- (ระบบตรวจวัดอัตโนมัติแบบต่อเนื่อง) ตรวจวัด HCL, CO ที่ปลายปล่อง

2.9.2 มลพิษทางน้ำ

น้ำเสียจากโครงการแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ น้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงงาน และน้ำเสียจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ โดยน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงงาน ส่วนใหญ่เป็นน้ำจากห้องน้ำ ห้องส้วมจากสำนักงาน จะไหลรวมลงถังเกรอะ ซึ่งจะไหลลงท่อระบายน้ำเสียของพื้นที่โครงการก่อนที่จะระบายน้ำเสียลงสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียของสวนอุตสาหกรรมโรจนะ เพื่อส่งต่อไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของสวนอุตสาหกรรมโรจนะ เฟสที่ 2 ต่อไป สำหรับน้ำเสียจากห้องปฏิบัติการ ซึ่งเกิดขึ้นจากการล้างทำความสะอาดเครื่องแก้ว อาจมีการปนเปื้อนของโลหะหนัก น้ำเสียจะถูกระบายโดยแรงโน้มถ่วงลงสู่ถังรวบรวมน้ำเสีย (Sump) น้ำเสียดังกล่าวจะไม่มีการปล่อยออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการ แต่ทางโครงการจะสูบน้ำเสียใส่ถังขนาด 200 ลิตร และส่งไปกำจัดโดยบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

2.9.3 กากของเสียและขยะมูลฝอย

1) ขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการส่วนใหญ่มาจากห้องสำนักงานห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ และส่วนโรงงานเตาเผา ทางโครงการได้จัดเตรียมถังพักมูลฝอย และถังพักมูลฝอยขนาดเล็กไว้ตามจุดต่าง ๆ ของพื้นที่โครงการ จากนั้นสวนอุตสาหกรรมโรจนะ ซึ่งรับผิดชอบให้บริการจัดการขยะมูลฝอยจะเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะต่อไป

2) กากเถ้าและฝุ่นจากเตาเผา

กากเถ้าจากเตาเผาและฝุ่นจากถลุงจะถูกรวบรวมในถังเหล็กขนาด 200 ลิตร และส่งไปกำจัด โดยบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตจากทางราชการในการให้บริการกำจัดกากของเสีย ที่ผ่านมาจากโครงการยัง ไม่มีการนำออกจากพื้นที่โครงการ

2.10 ระบบสาธารณสุข

2.10.1 การบำบัดน้ำ

ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ จะส่งเข้าบำบัดที่โรงบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของสวนอุตสาหกรรมโรจนะทั้งหมด

2.10.2 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ระบบระบายน้ำฝนของโครงการ เป็นรางระบายน้ำแบบเปิด คอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัว U โดยการไหลของน้ำฝนจะอาศัยหลักแรงโน้มถ่วง น้ำฝนภายในโครงการจะระบายตามแนวรางน้ำที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ซึ่งรวบรวมน้ำฝนจากโรงงานต่าง ๆ ภายในสวนอุตสาหกรรมโรจนะ และระบายลงสู่คลองชลประทานและคลองธรรมชาติต่อไป

ระบบป้องกันน้ำท่วมของสวนอุตสาหกรรม มีการก่อสร้างเป็นเขื่อนคันดิน โดยรอบสวนอุตสาหกรรม ส่วนด้านบนของคันดินจะปูทับด้วยลูกรังบดอัด เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคม

2.10.3 การใช้ไฟฟ้า

การใช้ไฟฟ้าภายในสวนอุตสาหกรรมโรจนะ จะรับกระแสไฟฟ้าจากส่วนไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีสถานีไฟฟ้าโรจนะเป็นสถานจ่ายไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าเป็นแบบ Explosion Proof หรือ Flame Proof ติดตั้งตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ. 2545 (E.I.T. Standard 2001-45) โดยกำหนดให้เป็นบริเวณอันตรายประเภทที่ 1

2.11 อาชีวอนามัยและปลอดภัย

2.11.1 การปฏิบัติงานภายในโครงการ

โครงการจัดให้มี การฝึกอบรมพนักงานใหม่ และมีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปีแก่พนักงานทุกคน มีการตรวจสอบสภาพประจำปีแก่พนักงานทุกคนอย่างน้อยปีละครั้ง จัดหาเสื้อผ้า เสื้อคลุม และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก ถุงมือ แวนตานิรภัย หน้ากาก รองเท้าบูธ ฯลฯ จัดหาอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น อุปกรณ์ถังตา ฝักบัวฉุกเฉิน จัดพื้นที่เก็บรวบรวมถังของเสีย แยกตามประเภททั้ง 5 ชนิด ติดตั้งกล่องที่วิงจระปิดภายในโรงงาน มีการปลุกต้นไม้และจัดพื้นที่สีเขียวโดยรอบ เพื่อทัศนียภาพที่ดี และการจัดให้มีเวรยามออกตรวจตราในบริเวณพื้นที่โรงงานตลอด 24 ชั่วโมง

2.11.2 การป้องกันอัคคีภัย

ภายในอาคารต่าง ๆ ในโครงการ ติดตั้ง Portable Fire Extinguisher ชนิด ABC Dry Chemical ตามมาตรฐานของ NFPA (National Fire Protection Association) ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบธรรมดาและแบบอัตโนมัติ และติดตั้งหัวกระจายน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ (Automatic Sprinkler System)

ภายนอกอาคาร ใช้อุปกรณ์ร่วมกับสวนอุตสาหกรรมโรจนะ โดยมีระบบท่อดับเพลิง ซึ่งรวมกับท่อน้ำประปาและมีการฝึกซ้อมและฝึกอบรมแผนอัคคีภัย ปีละ 1 ครั้ง